



MAGISTRÁT MĚSTA LIBEREC

odbor územního plánování,

oddělení úřadu územního plánování, jako orgán územního
plánování (Úřad územního plánování) pro ORP Liberec

nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

tel. 485 243 111

Č. j.: UP/7110/212014/21/Lá - UP

Liberec dne 18.10.2021

CJ MML 217441/21

Vyřizuje: Lenka Lenertová Skřivánková/ 485 243 516

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná č.p. 1003/7
110 00 Praha 1-Nové Město

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Výroková část:

Magistrát města Liberec, odbor územního plánování, oddělení úřadu územního plánování jako orgán územního plánování (dále jen „ÚÚP“) příslušný podle § 6 odst. (1) písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen „stavební zákon“) k vydávání závazných stanovisek, obdržel dne 11.10.2021 žádost o závazné stanovisko orgánu územního plánování, kterou podala:

spol. Správa železnic, státní organizace, IČ 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město,
kterou zastupuje SAGASTA s.r.o., IČ 04598555, Novodvorská č.p. 1010/14, Praha 4-Lhotka, 142 00 Praha 411

(dále jen "žadatel")

ve věci:

**rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec – Černousy
Liberec XI-Růžodol I**

Záměr spočívá v rekonstrukci mostu na stávající trati, která se nachází na celostátní neelektrifikované železniční trati TÚ 0951 TÚ 0941 Liberec – Hrádek nad Nisou st. hr. a TÚ 0951 Liberec – Černousy st. hr, která není součástí sítě TEN-T. Železniční trať je v dotčeném úseku dvoukolejná (po jedné koleji na každém TÚ). Účelem stavby je demolice stávajícího a výstavba nového mostního objektu v souladu s požadavky Zásady modernizace a optimalizace železniční sítě SŽ a jejich dodatky. Hlavním cílem stavby je především zvýšení bezpečnosti železniční dopravy zlepšením jeho stavebně-technického stavu. V rámci stavby bude provedeno odstranění stávajícího mostního objektu, který převádí dvě železniční tratě (TU 0941 a TU 0951) přes místní komunikaci jedním otvorem o světlosti 3,9 m a podjezdné výšky 2,71 m, nosná konstrukce je ocelová nýtovaná a tvoří ji čtveřice hlavních nosníků pod každou kolejí, ocelová konstrukce je přímo pojížděná, tj. kolejnice jsou uloženy přímo na ocelové NK. Ocelové nosníky jsou spojeny příčníky a mimo koleje jsou překryty ocelovými plechy. Rozpětí NK je 4,60 m, šířka NK je 9,51m. Konstrukce je na obou stranách doplněna ocelovým zábradlím. Uložení NK je provedeno na ocelových svařovaných ložiskách. NK byla vyrobena v roce 1967, obnova PKO byla provedena v roce 1991. Spodní stavbu objektu tvoří kamenné opěry do výšky 1,90 m, na kterých se nachází betonové úložné prahy, které jsou doplněny úložnými žulovými kvádry.

Závěrná zídka je betonová. Křídla jsou šikmá kamenná, doplněna betonovou římsou. Rok výstavby spodní stavby je dle MES 1859, oprava 1926. Po demolici bude provedena výstavba nového železobetonového prefabrikovaného mostu převádějící obě koleje, objekt je navržen o světlosti otvoru 4,5 m. Tato šířka se skládá s komunikace o dvou pruzích šířky 1,5 m, prostoru pro odvodnění 0,5 m a dvou odrazných obrubníků š. 0,5 m. Výškové uspořádání pod objektem respektuje podjezdnou výšku 2,7 m + 0,15 m rezerva. Dále bude provedena přeložka dotčených inženýrských sítí (přeložka vedení CETIN, přeložka vedení ČEZ, přeložka vedení ČD Telematika, přeložka traťového zabezpečovacího zařízení a přeložka vodovodu SČVK). Pod mostem bude s ohledem na změnu typu NK provedeno prohloubení stávající místní komunikace. S ohledem na tuto skutečnost bude na nevyhnutném úseku provedena výšková a mírná směrová úprava komunikace. V blízkosti se nachází kanalizační řad ve vlastnictví SČVK a.s. Na přeložku této sítě je v rámci související stavby připravovaná dokumentace s předpokladem realizace v průběhu roku 2023. Kolejový svršek bude stavbou zasažen pouze minimálně, dojde k dočasné demontáži a následnému znovu umístění svršku do původního stavu.

Záměr je členěn na objekty a technická a technologická zařízení:

a) Technologická část:

PS 01-01-20 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 01-02-50 Přeložka vedení ČD Telematika

b) Stavební část:

SO 01-10-01 Železniční svršek

SO 01-11-01 Železniční spodek

SO 01-20-01 Železniční most

SO 01-86-01 Přeložka vedení CETIN

SO 01-86-02 Přeložka vedení ČEZ

SO 01-32-01 Vodovod SČVK

SO 01-50-01 Úprava ul. Londýnská

(dále jen „záměr“).

Záměr se nachází na pozemcích parc. č. 34/2, 44/5, 1344/2, 1346, 1347/4, 1349/5, 1352/7, 1352/8, 1352/9, 1405/1, 1405/2 a 1408/1 v katastrálním území Růžodol I (katastrální území již nebude dále uváděno).

Orgán územního plánování posoudil záměr podle § 96b odst. 1 stavebního zákona a shledal, že vyvolává změnu v území. Proto přezkoumal podle § 96b odst. (3) stavebního zákona záměr z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování a ve vazbě na § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění vydává toto závazné stanovisko:

ZÁMĚR JE PŘÍPUSTNÝ

Odůvodnění:

Při vydání závazného stanoviska vycházel orgán územního plánování z následujících podkladů předložených žadatelem:

» dokumentace „**Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec – Černousy**“ pro příslušné společné povolení, zpracovatel dokumentace Sagasta s.r.o., hl. inženýr projektu Ing. David Kuczik, datum květen 2021.

Kromě podkladů předložených žadatelem vycházel orgán územního plánování z:

» Politiky územního rozvoje České republiky, v platném znění (dále jen „**APÚR**“) dostupné na WWW: <https://www.mmr.cz/cs/Ministerstvo/Stavebni-pravo/Koncepcie-Strategie/Politika-uzemniho-rozvoje-Ceske-republiky>

- » Zásad územního rozvoje Libereckého kraje ve znění Aktualizace č. 1 (dále jen „AZÚR LK“), dostupné na WWW: <<https://oupsr.kraj-lbc.cz/page2416/Uzemne-planovaci-dokumenty-kraje/zasady-uzemniho-rozvoje-libereckeho-kraje/uplne-zneni-zasad-uzemniho-rozvoje-libereckeho-kraje-ve-zneni-aktualizace-c-1>>
- » Územního plánu města Liberec, účinného od 25. 6. 2002 včetně jeho změn (dále jen „územní plán“), dostupné na WWW: <<https://www.liberec.cz/cz/obcan/strategicke-dokumenty/uzemni-plan/>>
- » příloha č. 1 obecně závazné vyhlášky statutárního města Liberec č. 2/2002 (dále jen „regulativ ÚP“)
- » Územně analytických podkladů pro správní obvod obce s rozšířenou působností Liberec (dále jen „ÚAP“), dostupné na WWW: <<https://www.liberec.cz/UAP/>>
- » metodického stanoviska Ministerstva pro místní rozvoj ČR „Závazná stanoviska orgánů územního plánování“ třetí vydání. Rok vydání 2018, dostupné na WWW: <<http://www.ur.cz/images/8-stanoviska-a-metodiky/od-01-01-2018/19-zavazne-stanovisko-%C2%A796b-3vydani-mmr-38672-31-08-2018.pdf>>

I. Zákonné zmocnění a posouzení pro vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování dle § 96b stavebního zákona.

Záměr se nachází na území obce s rozšířenou působností Liberec a nepřesahuje přes jeho hranice. Proto je ÚÚP dle § 6 odst. (1) písm. e) **místně příslušným orgánem, který je oprávněn vydat toto závazné stanovisko.**

Podle ustanovení § 96b odst. (1) stavebního zákona v platném znění se vydává závazné stanovisko pro záměry podle části třetí hlavy III dílů 4 a 5, § 126, 127, 129 odst. 2 a 3 nebo podle zvláštního zákona jestliže vydání rozhodnutí nebo jiného úkonu závisí na posouzení jím vyvolané změny v území, je podkladem tohoto rozhodnutí nebo jiného úkonu závazné stanovisko orgánu územního plánování. Podle ustanovení § 96b odst. (1) stavebního zákona v platném znění se závazné stanovisko orgánu územního plánování nevydává pro:

- a) záměry uvedené v § 79 odst. 2 stavebního zákona,
- b) záměry uvedené v § 80 odst. 3 stavebního zákona,
- c) záměry uvedené v § 103 odst. 1 písm. c) až e) stavebního zákona, které nezasahují do nezastavěného území,
- d) dělení a scelování pozemků v nezastavěném území, nejedná-li se o pozemkové úpravy,
- e) studny individuálního zásobování vodou,
- f) stavby nebo zařízení na zastavěných stavebních pozemcích rodinných domů související s bydlením či bydlení podmiňující a terénní úpravy potřebné k řádnému a bezpečnému užívání těchto pozemků, staveb a zařízení na nich,
- g) stavby pro podnikatelskou činnost do 25 m² zastavěné plochy a do 5 m výšky s jedním nadzemním podlažím, podsklepené nejvýše do hloubky 3 m na zastavěných stavebních pozemcích rodinných domů,
- h) stavby nebo zařízení na zastavěných stavebních pozemcích staveb pro rodinnou rekreaci související s rodinnou rekreací či rodinnou rekreací podmiňující a terénní úpravy potřebné k řádnému a bezpečnému užívání těchto pozemků, staveb a zařízení na nich.

Předmětný záměr nespadá do kategorie záměrů uvedených v § 96 odst. (1) stavebního zákona, pro které se závazné stanovisko nevydává. Záměr ale vyvolává změnu v území dle § 2 odst. (1) písm. a) stavebního zákona, protože se jedná o demolici stávajícího a výstavbu nového mostního objektu včetně přeložek inženýrských sítí a změny výškové a mírné směrové úpravy komunikace pod mostem. **Proto je ÚÚP oprávněn k vydání závazného stanoviska.**

II. Posouzení souladu s Politikou územního rozvoje ČR v platném znění a se Zásadami územního rozvoje Libereckého kraje v platném znění.

V souladu s charakterem území byly republikové priority územního plánování definované v APÚR ČR zohledněny v AZÚR LK.

Území města Liberec je zahrnuto dle APÚR ČR do rozvojové oblasti OB7 Liberec a do rozvojové osy OS3 Praha - Liberec - hranice ČR, které zpřesnily AZÚR LK jako rozvojovou oblast republikového významu OB7– Liberec a rozvojovou osu republikového významu OS3. Předmětný záměr není v rozporu s cílem vymezení rozvojové osy a oblasti ani jejich kritérii a podmínkami pro rozhodování v území, které jsou uvedeny v kapitole B. „Zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os vymezených v Politice územního rozvoje a vymezení oblastí se zvýšenými požadavky na změny v území, které svým významem přesahují území více obcí“ v podkapitole B. 1 rozvojové oblasti“ a podkapitole B. 2 „Rozvojové osy“ výrokové části AZÚR LK.

V rámci souladu byly dále posuzovány pouze koridory, rozvojové osy a oblasti, které jsou záměrem dotčeny.

Záměr leží v **koridoru pro umístění železniční dopravy ŽD8_D27** úsek Liberec –Frýdlant – hranice ČR/Polsko, optimalizace jednokolejné trati, elektrizace.

Záměr leží v **koridoru pro umístění železniční dopravy D28** - úsek Liberec –Chrastava – Bílý Kostel nad Nisou–Hrádek nad Nisou –hranice ČR/Polsko, optimalizace, elektrizace, zdvojkolejnění úseku Liberec -Bílý Kostel nad Nisou.

Záměrem je rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec - Černousy. Objekt bude vystavěn v souladu s požadavky Zásady modernizace a optimalizace železniční sítě SŽ a jejich dodatky. Účelem stavby demolice stávajícího a výstavba nového mostního objektu s **cílem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy zlepšením jeho stavebně-technického stavu.**

Záměr se věcí řešených Politikou územního rozvoje ČR nedotýká.

Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru se zásadami územního rozvoje, protože územní plán, kterým je území řešeno, nebyl doposud uveden do souladu s AZÚR LK a usoudil, že záměr je s AZÚR LK v souladu.

III. Posouzení souladu s územním plánem.

Pro pozemek parc. č. 1408/1 bylo stanoveno funkční využití „**plochy dopravy a dopravní vybavenosti – plochy železniční**“. Z hlediska územního plánu se jedná o plochy stabilizované, které jsou zastavitelné.

Dle regulativu ÚP v kapitole 3.3.20. Plochy dopravy a dopravní vybavenosti byla stanovena základní charakteristika těchto ploch: „Plochy dopravy a dopravní vybavenosti jsou území monofunkčního charakteru, určená pro umístění a vedení komunikací a dopravních staveb, objektů a zařízení sektorového, městského, popřípadě nadměstského významu.“

TABULKA Č. 3.3/20 – SPECIFIKACE PŘÍPUSTNOSTI STAVEB PRO PLOCHY DOPRAVY A DOPRAVNÍ VYBAVENOSTI (D.)		
Plocha	Stavby přípustné	Podmínka, limita
Plochy železniční dopravy	železniční tratě a kolejiště, železniční vlečky, nádraží, železniční stanice, železniční překladiště a nákladové obvody	

Pro pozemky parc. č. 1344/2, 1346, 1347/4, 1349/5, 1352/7, 1352/8 a 1352/9 bylo stanoveno funkční využití „**plochy bydlení venkovského**“. Z hlediska územního plánu se jedná o plochy stabilizované, které jsou zastavitelné.

Podle kapitoly 3.3.1. Základní vybavenost v zastavitelných územích Regulativu ÚP bod 1. je uvedeno, že stavby, objekty a zařízení, činnosti a děje, úpravy a kultury uvedené v tabulce

č. 3.3/1 tvoří nebo mohou tvořit nedílnou součást všech zastavitelných území bez ohledu na jejich využití a jako takové mohou být vždy povoleny a to buď jako nedílná součást určujících a přípustných staveb, objektů, zařízení, popřípadě úprav a kultur, nebo jako součást veřejných prostranství.

TABULKA Č. 3.3/1 – PŘEHLED STAVEB PŘÍPUSTNÝCH VE VŠECH ZASTAVITELNÝCH ÚZEMÍ	
<i>Stavby přípustné na veřejných prostranstvích</i>	
doprovodné sadovnické úpravy včetně drobných doplňkových staveb (lavičky, altány, fontány);	
dětská hřiště a hřiště bez zvláštního vybavení	
obslužné komunikace motoristické, cyklistické a pěší sloužící pro obsluhu lokality;	
odstavné a parkovací plochy osobních automobilů sloužící pro obsluhu lokality;	
zařízení pro MHD (zastávky, točky apod.) místního významu;	
objekty technické infrastruktury (sítě, zařízení) místního významu;	
zařízení technického vybavení nadřazených systémů, pokud jejich ochranná pásma neovlivní využitelnost území pro hlavní funkci	
zařízení pro zajištění správy a provozu veřejných prostranství místního významu (komunální služby);	
veřejná WC;	
prvky krajinné struktury (porosty, louky, drobné vodoteče);	
<i>Stavby přípustné na jednotlivých stavebních pozemcích</i>	
plochy doprovodných zahradních úprav, zahrady a dvory v rozsahu určeném regulačním plánem nebo územním rozhodnutím včetně drobných zahradních staveb (např. altány, bazény, přístřešky, lavičky, jezírka, fontány)	
účelové komunikace nezbytné pro obsluhu pozemku	
garáže, odstavné a parkovací plochy osobních automobilů sloužící pro obsluhu pozemku a stavby na něm stojící	
objekty technické infrastruktury (sítě, zařízení) pro obsluhu pozemku a stavby na něm stojící	
zařízení pro zajištění správy a provozu pozemku a stavby na něm stojící	
zázemí stavby	

Pro pozemky parc. č. 34/2, 44/5, 1405/1 a 1405/2, bylo stanoveno funkční využití „**plochy urbanizované zeleně – ostatní městská zeleň**“. Z hlediska územního plánu se jedná o plochy stabilizované, které jsou nezastavitelné.

Dle regulativu ÚP v kapitole 3.4.3. Plochy urbanizované zeleně byla stanovena základní charakteristika těchto ploch: Plochy urbanizované zeleně zahrnují území umělých úprav s převládajícími funkcemi rekreační a ekologickou. Za podmínky, že budou splněny požadavky na ochranu ploch a porostů a jejich funkčnost a nebude porušen architektonický a krajinný ráz, jsou v plochách urbanizované zeleně přípustné stavby jednotlivě uvedené v tabulce 3.4/3.

TABULKA Č. 3.4/3 – SPECIFIKACE PŘÍPUSTNOSTI STAVEB PRO PLOCHY URBANIZOVANÉ ZELENĚ (Z.)		
<i>Plocha</i>	<i>Stavby přípustné</i>	<i>Podmínka, limita</i>
Ostatní městská zeleň	sadovnické úpravy převážně izolačního a ochranného určení,	
	liniová zeleň	
	součástí staveb dopravní infrastruktury, které umožní napojení navazujících ploch a komunikací	bezprostředně souvisí se stavbami dopravní infrastruktury, na něž plochy ostatní městské zeleně navazují

Dle kapitoly 3.4.1. Základní vybavenost v nezastavitelných územích Regulativu ÚP je uvedeno, že nedílnou součástí všech nezastavitelných území mohou být vždy zařízení pro zajištění správy a provozu, tedy zařízení, která prokazatelně slouží k zajištění správy, ochrany a provozu ploch, jakou jsou účelové komunikace včetně odstavných stání pro automobily a techniku, stavby pro zajištění technické infrastruktury, hygieny a bezpečnosti, přístřešky a stavby obdobné za podmínky že:

- nebudou určeny pro trvalé bydlení nebo rodinnou rekreaci,
- charakterem a kapacitou odpovídají charakteru a výměře dané plochy,
- jsou technologicky přímo vázané na dané stanoviště,
- nelze je odůvodněně umístit v příslušných zastavitelných plochách,
- budou splněny požadavky na celistvost a funkčnost dané plochy,
- nebude narušen krajinný ráz, protierozní ochrana a odtokové poměry,
- na území CHKO JH a PP Ještěd nebude narušena ekologická funkce krajiny,

- budou splněny požadavky zvláštních právních předpisů.

TABULKA Č. 3.4/1 – PŘEHLED STAVEB TVOŘÍCÍCH NEDÍLNOU SOUČÁST NEZASTAVITELNÝCH ÚZEMÍ
prvky krajinné struktury (porosty, louky, drobné vodoteče)
drobné vodní plochy (umělé i přirozené)
cyklistické a pěší stezky sloužící pro místní obsluhu a pro přístupnost krajiny
účelové komunikace nezbytné pro obsluhu pozemků
objekty technické infrastruktury (sítě, zařízení) místního významu
zařízení pro zajištění správy a provozu ploch
zařízení pro MHD (zastávky, točky apod.) místního významu
drobná sadovnická architektura (lavičky, altány, fontány) a zařízení mobiliáře (orientační systém, odpadkové koše ap.)
drobné rekreační stavby (přístřešky, odpočívadla)

Dle regulativu 3.2.2. Umísťování činností ve vztahu k využívání území (přípustnost činností, staveb, objektů a zařízení) musí vymezenému využití území odpovídat způsob jeho užívání a zejména umísťování činností a povolování odpovídajících staveb, úprav a kultur, včetně jejich změn a změn v jejich užívání. Při povolování staveb musí být přihlédnuto k místním podmínkám urbanistickým, ekologickým, hygienickým a technickým. Činnosti nebo stavby, objekty a zařízení, popř. úpravy a kultury, které stanovenému využití nebo místním podmínkám lokality neodpovídají, nesmí být v dané lokalitě umístěny nebo povoleny.

Záměr je umísťován především do stávajících ploch dopravy a dopravní vybavenosti, ale doplňkovými činnostmi a úpravami zasahuje do dalších ploch zastavitelných i nezastavitelných. Železniční svršek a část zrekonstruovaného železničního mostu je umísťován do ploch dopravy a dopravní vybavenosti – plochy železniční dopravy, ve kterých jsou dle regulativu 3.3.20. železniční trať a kolejiště přípustné. Částečně zrekonstruovaný železniční most zasahuje na pozemky v zastavitelných plochách bydlení venkovského a částečně také do pozemků v nezastavitelných plochách urbanizované zeleně – ostatní městská zeleň. V rámci stavby bude provedeno prohloubení stávající místní komunikace a související svahové úpravy. S ohledem na tuto skutečnost bude na nevyhnutném úseku provedena výšková a mírná směrová úprava komunikace. Tato úprava ul. Londýnská zasahuje na pozemky v zastavitelných plochách dopravy a dopravní vybavenosti a bydlení venkovského, zasahuje také na pozemky v nezastavitelných plochách urbanizované zeleně – ostatní městská zeleň. Dle 3.4.3. ploch urbanizované zeleně jsou přípustné součástí staveb dopravní infrastruktury, které umožní napojení navazujících ploch a komunikací, pokud bezprostředně souvisí se stavbami dopravní infrastruktury, na něž plochy ostatní městské zeleně navazují. Stejně tak nedílná součást mostu a úprava stávající komunikace jsou přípustné jako nedílná součást přípustných staveb dle regulativů 3.3.1. a 3.4.1. v zastavitelných i nezastavitelných územích. Záměr je v souladu také s regulativem 3.2.2. tím, že funkčně i prostorově odpovídá místním podmínkám lokality.

Součástí záměru jsou také přeložky dotčených inženýrských sítí (přeložka vedení CETIN, přeložka vedení ČEZ, přeložka vedení ČD Telematika, přeložka traťového zabezpečovacího zařízení a přeložka vodovodu SČVK). Tyto přeložky inženýrských sítí zasahují jak do zastavitelných ploch, tak i nezastavitelných. Přeložky stávajících inženýrských sítí jsou také v souladu s regulativy 3.3.1. a 3.4.1., ve kterých jsou objekty technické infrastruktury místního významu přípustné ve všech zastavitelných i nezastavitelných územích.

Předmětný záměr je v souladu s územním plánem města Liberec.

IV. Posouzení souladu s regulačním plánem.

Na území města **Liberec** není k dnešnímu dni vydán žádný regulační plán.

V. Posouzení souladu s cíli územního plánování a úkoly územního plánování (§ 18 a 19 stavebního zákona).

Orgán územního plánování posoudil záměr z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování stanoveným v § 18 a 19 stavebního zákona.

Záměrem je rekonstrukce stávajícího mostu. Jedná se tedy o stavbu, která již byla do území umístěna, proto předmětný záměr není v rozporu s udržitelným rozvojem území. Účelem stavby je demolice stávajícího a výstavba nového mostního objektu v souladu s požadavky Zásady modernizace a optimalizace železniční sítě. Hlavním cílem stavby je především zvýšení bezpečnosti železniční dopravy zlepšením jeho stavebně-technického stavu. Předmětný záměr nemá negativní vliv na soulad veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území ani na společenský a hospodářský potenciál rozvoje města jak vyplývá z ustanovení § 18 odst. (1) a (2) stavebního zákona.

Z výše uvedených důvodů je záměr přípustný.

Doplňující informace:

- Dle § 96b odst. (5) stavebního zákona závazné stanovisko CJ MML 217441/21 platí 2 roky ode dne vydání, tj. od 18.10.2021.
- Dle § 96b odst. (6) stavebního zákona platnost závazného stanoviska nelze prodloužit, pokud se změnily podmínky v území.
- Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. V souladu s ustanovením § 149 odst. (1) správního řádu je obsah tohoto stanoviska závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Proto odvolání proti obsahu tohoto stanoviska lze uplatnit v souladu s ustanovením § 81 odst. (1) správního řádu až po vydání příslušného rozhodnutí stavebním úřadem a v souladu s ustanovením § 83 odst. (1) správního řádu do 15 dnů ode dne jeho vydání k Odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Libereckého kraje. Odvolání se v souladu s ustanovením § 86 odst. (1) správního řádu podává ke správnímu orgánu, který napadené rozhodnutí vydal (stavební úřad).

Upozornění:

- Toto závazné stanovisko není stanoviskem statutárního města Liberec v postavení účastníka řízení dle § 85 odst. (1) písm. b) stavebního zákona.
- Toto závazné stanovisko není stanoviskem statutárního města Liberec jako vlastníka sousedního pozemku nebo nemovitosti v postavení účastníka řízení dle § 85 odst. (2) písm. b) stavebního zákona.
- Toto závazné stanovisko není souhlasem statutárního města Liberec jako vlastníka pozemku či stavby dle § 86 odst. (2) písm. a) stavebního zákona.

Ing. Petr Kolomazník, v. r.
vedoucí odboru územního plánování

Za správnost vyhotovení: Lenka Lenertová Skřivánková

Příloha:

Digitálně podepsané části dokumentace „Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec – Černousy“ (Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva, Technická zpráva, Katastrální situační výkres v M 1:250, Řezy v M 1:50) ze dne 18.10.2021 pod UP/7110/212014/21/Lá - UP nezbytných k vydání závazného stanoviska.

Počet listů: 4

Počet příloh: 6

Obdrží s přílohou:

SAGASTA s.r.o., IDDS: bkfcs9v

sídlo: Novodvorská č.p. 1010/14, Praha 4-Lhotka, 142 00 Praha 411

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **104112_006996** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **8** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 22.10.2021 v 11:10:10. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn., dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 22.10.2021 10:19:11. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 55 28 F2**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Ing. Petr Kolomazník, vedoucí odboru, HA, 2134, Statutární město Liberec**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Praha 411**

Česká pošta, s.p. dne **22.10.2021**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

KATEŘINA HLINKOVÁ

Otisk úředního razítka:



142696504-19594-211022110953

Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost certifikátu 01 55 28 F2, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění certifikátu.

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.

